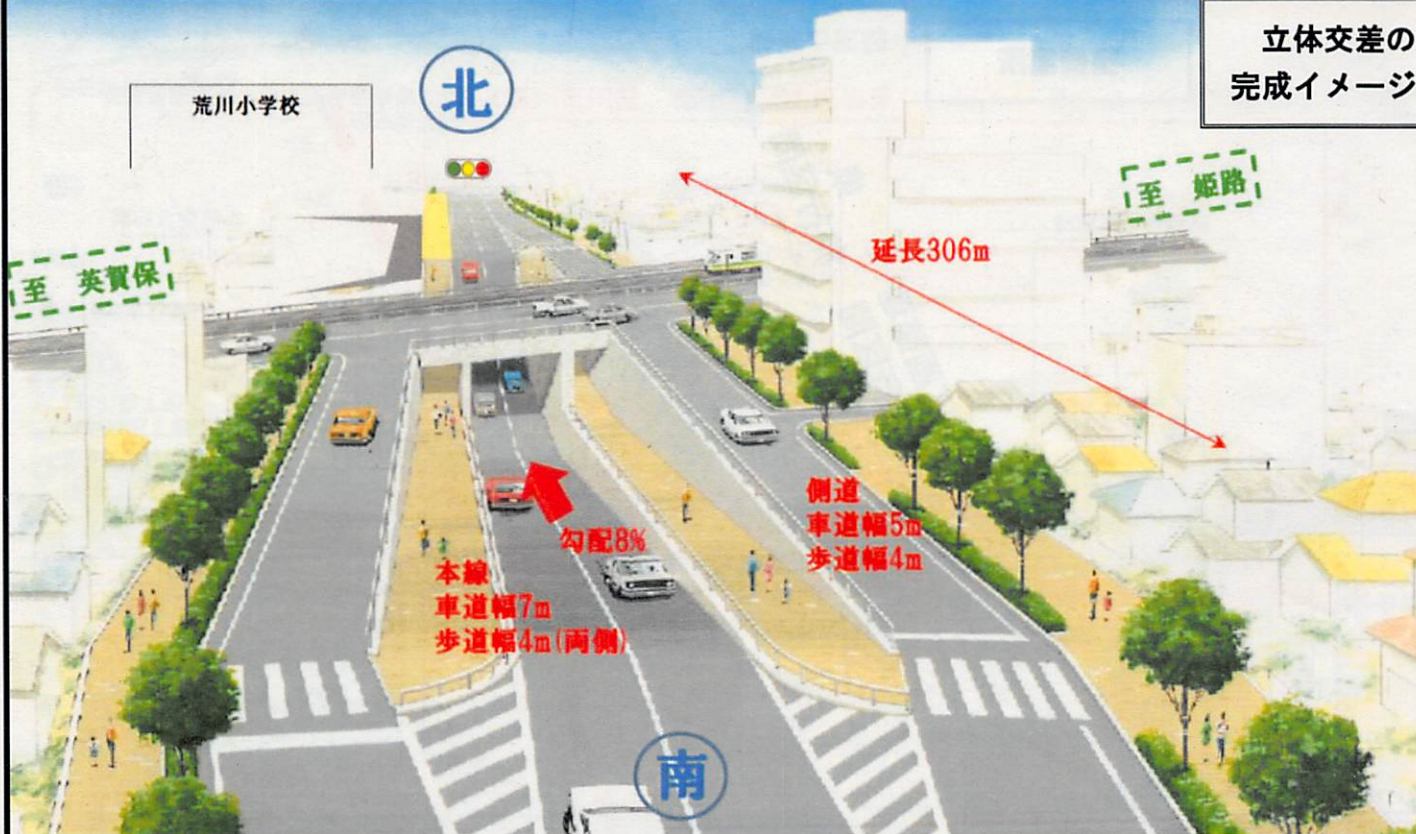


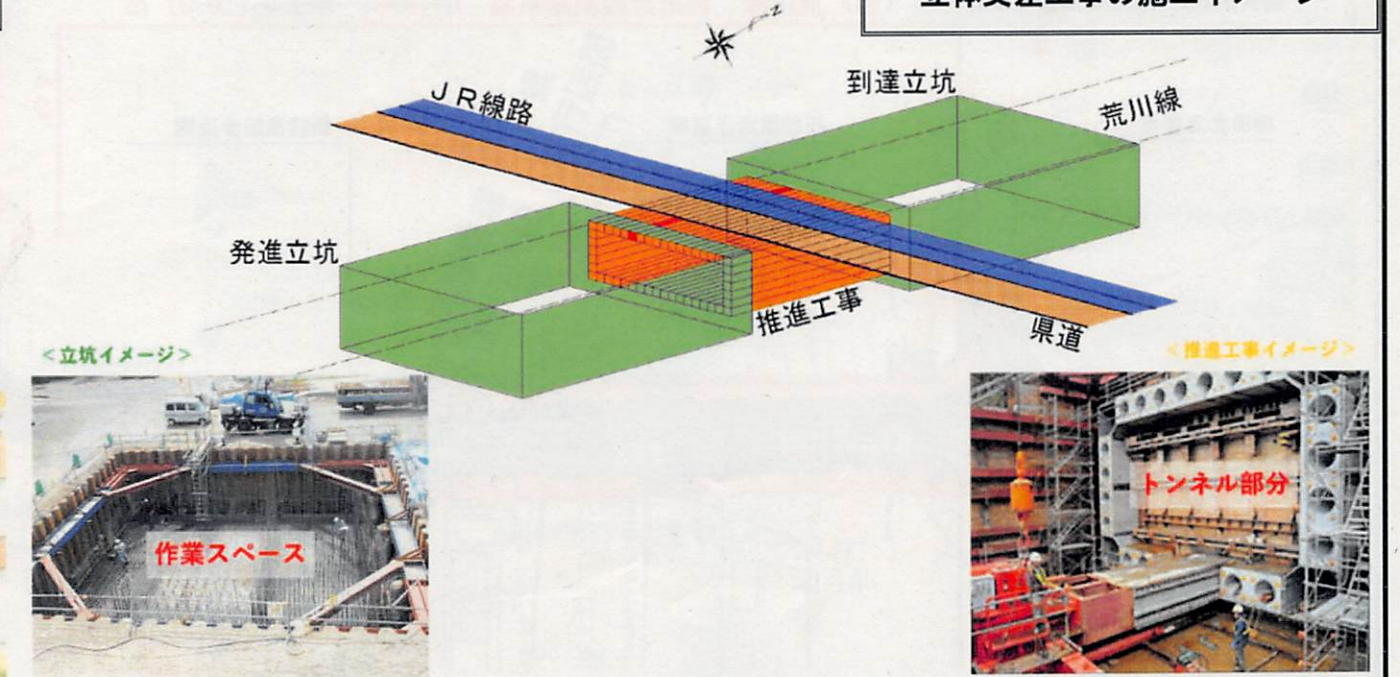
# (都) 荒川線棚田踏切の立体交差化(アンダーパス)事業の概要

施行主体 : 姫路市英賀保駅周辺土地整理組合  
 日時 : 平成30年(2018年) 5月18日(金) 19:00~  
           6月 2日(土) 19:00~  
 場所 : 荒川小学校 体育館3F

立体交差の完成イメージ



立体交差工事の施工イメージ



工事概要・スケジュール

## 工事の流れ

平成30年度の支障移転工事(踏切横の水路)から工事着手

- ① 水路工事(排水路確保・水道等仮移設)
- ② 迂回路、仮踏切工事(交通切廻し)
- ➡ 平成32年春頃に迂回路へ切替え、棚田踏切の撤去
- ③ 立坑工事(JR南北に大きな穴を構築)
- ④ 推進工事(南北の立坑をつなぎトンネル構築)
- ⑤ アプローチ工事(トンネルまでの坂路工事)
- ➡ 平成38年度末頃に本線の供用開始
- ⑥ 迂回路、仮踏切の撤去工事

## 交通対策

- 【自動車】 迂回路を設けます。通過交通量の減少化を図るほか、線路北側では町坪地区内への流れ込みを防ぎ町内の混乱対策を図ります。
- 【自転車】 仮踏切には車道とは別に自転車歩行者道を設けます。線路北側は狭幅員のため区画道路から荒川小西門へのルートへ誘導します。
- 【歩行者】 通学路対策として工事期間中は踏切横の町坪歩道橋を存続します。

