

ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画の概要

目的

兵庫県の基幹道路ネットワークの目指すべき具体的な姿である「基幹道路八連携軸」の整備目標時期を示すことで、アクセス道路の整備や道路改良事業など、様々な道路施策を計画する上での指針とする。

また、基幹道路は、まちづくりや企業誘致等を推進する上でも重要な社会基盤施設のひとつであり、道路施策だけでなく市町の基本構想・基本計画の参考とする。

基幹道路の定義

自動車専用道路など一定のアクセスコントロールがなされた走行性の高い道路。

整備目標時期

計画全体の目標年次を2050年とし、整備目標時期を概ね10年毎に区分する。

- 前期: 2019～2028年
- 中期: 2029～2038年
- 後期: 2039～2050年

内容

(1) 整備路線

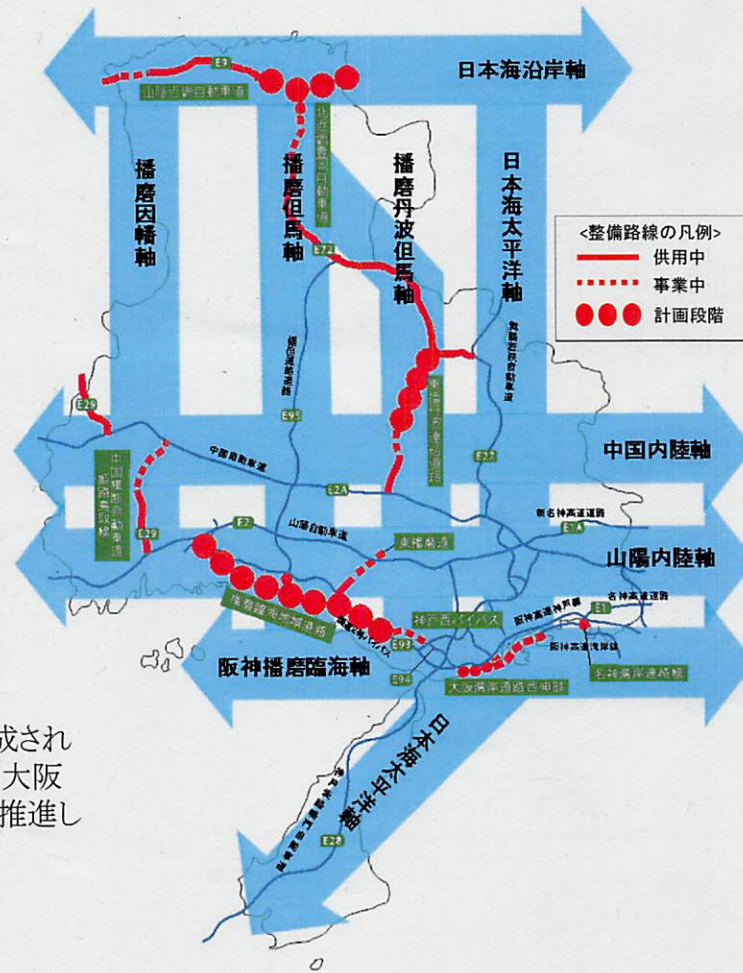
各事業者の計画等を考慮した上で整備目標時期を示し、2050年までの完成を目指す。

(2) 構想路線

概ねの位置や期待される効果を示す。

基幹道路八連携軸

高速自動車国道を中心に約920kmの路線網で構成されており、2019年2月現在、約750km(82%)が供用し、大阪湾岸道路西伸部など約60km(7%)の区間で事業を推進している。



基幹道路八連携軸の整備状況(2019年3月現在)

軸名称	延長 (km)				整備路線	
	供用中	事業中	未着手	合計		
東西軸	日本海沿岸軸	23.2 (45.7%)	7.6 (15.0%)	20.0 (39.4%)	50.8	山陰近畿自動車道
	中国内陸軸	121.6 (100.0%)	0 (0.0%)	0.0 (0.0%)	121.6	
	山陽内陸軸	127.8 (100.0%)	0 (0.0%)	0.0 (0.0%)	127.8	
南北軸	阪神播磨臨海軸	141.3 (63.0%)	21.4 (9.5%)	61.5 (27.4%)	224.2	名神湾岸連絡線、大阪湾岸道路西伸部、神戸西バイパス、播磨臨海地域道路
	播磨因幡軸	22.2 (66.1%)	11.4 (33.9%)	0.0 (0.0%)	33.6	中国横断自動車道姫路鳥取線
	播磨但馬軸	88.5 (87.0%)	8.1 (8.0%)	5.1 (5.0%)	101.7	北近畿豊岡自動車道
	播磨丹波但馬軸	47.6 (62.1%)	12.1 (15.8%)	17.0 (22.2%)	76.7	東播磨道、東播磨丹波連絡道路
	日本海太平洋軸	180.3 (100.0%)	0 (0.0%)	0.0 (0.0%)	180.3	
合計	752.5 (82.1%)	60.6 (6.6%)	103.6 (11.3%)	916.7		

整備路線

ミッシングリンクや渋滞の解消など、地域づくりを進め経済活動を支える路線であり、順次整備を進める。

番号	区間	延長 (km)	事業者	事業化	整備目標時期 ^{※1}			事業費 (億円)	備考
					前期 (~2028)	中期 (~2038)	後期 (~2050)		
中国横断自動車道 姫路鳥取線 【播磨因幡軸】									
①	播磨新宮IC～山崎JCT(仮称)	11.4	NEXCO西日本	2006	●			650	播磨自動車道
東播磨道 【播磨丹波但馬軸】									
②	八幡稲美ランプ～(仮)国道175号ランプ	6.9	兵庫県	2014	●			380	北工区
神戸西バイパス 【阪神播磨臨海軸】									
③	永井谷JCT～石ヶ谷JCT(仮称)	6.9	国・NEXCO西日本	1988	●			800	
北近畿豊岡自動車道 【播磨但馬軸】									
④	日高神鍋高原IC～(仮)豊岡南IC	6.1	国	2006	●			500	日高豊岡南道路
⑤	(仮)豊岡南IC～(仮)豊岡IC	2.0	国	2016	●			130	豊岡道路
⑥	(仮)豊岡IC～(仮)豊岡北JCT・IC	約5	国	未定		●		概算400 ^{※3}	
山陰近畿自動車道 【日本海沿岸軸】									
⑦	居組IC～新温泉浜坂IC	7.6	兵庫県	2018	●			370	浜坂道路Ⅱ期
⑧	佐津IC～(仮)竹野IC		兵庫県	未定		●		1,200	
⑨	(仮)竹野IC～(仮)豊岡北JCT・IC	約20	兵庫県	未定	●			～	
⑩	(仮)豊岡北JCT・IC～府県境		兵庫県 ^{※2}	未定		●		1,300	
名神湾岸連絡線 【阪神播磨臨海軸】									
⑪	名神高速道路～阪神高速5号湾岸線	約3	未定	未定		●前半		600～700	
大阪湾岸道路西伸部 【阪神播磨臨海軸】									
⑫	六甲アイランド北IC～駒栄ランプ(仮称)	14.5	国・阪神高速	2016		●前半		5,000	9期
⑬	駒ヶ林南ランプ(仮称)～名谷JCT	8.5	未定	未定			●	概算3,000 ^{※3}	8期
播磨臨海地域道路 【阪神播磨臨海軸】									
⑭	第二神明～明姫幹線、高砂～飾磨BP、飾磨BP～広畑	約50	未定	未定			●	概算5,000 ^{※3}	【優先区間】
⑮	神戸市～第二神明、明姫幹線～高砂、飾磨BP、広畑～太子町		未定	未定				●	
東播磨丹波連絡道路 【播磨丹波但馬軸】									
⑯	西脇市下戸田～西脇市黒田庄町	5.2	国	1997	●			400	西脇北BP
⑰	西脇市黒田庄町～丹波市氷上町	約17	国	未定		●一部区間		概算1,400 ^{※3}	

※1 整備目標時期は、兵庫県の将来像を実現するための基幹道路の整備時期を示したものである。
 ※2 直轄権限代行を要す。
 ※3 県の想定事業費。

< 将来ネットワーク図 >

